

フランスから初来日した
クラリネット音楽劇団！

「レ・ボン・ベック」の90分

撮影＝中村宣一 取材協力＝郡尚恵 スイートペイジル139

「最初は普通のクラリネット四重奏団で始めたんです。そのうちにボップスやジャズ、ラテンも演奏するようになり、パーカッションを加えてみたところで、『動きも入れてみようよ！』となつた……」

と語るのはグループ創設者のフローラン・エオ。トゥーロン1位の入賞歴もあり、ソリストとしても活躍するフランスの逸材だ。メンバーは他に、エリック・バレ（エオと彼がソプラノ・クラリネットを担当）、フランス・プロスト（バセットホルン）、イヴ・ジャンヌ（バスクラリネット）、それ

にパーカッションのブルー・デムイエールの各氏。それぞれにフランスで活動する実力者揃いで、そんな彼らがドタバタのボードビリアンに徹し、90分間、観客の目と耳をとらえて離さない。



結成は1996年。

「演出は最初、自分たちでやっていましたが、今は演出、照明、編曲、衣装までプロが手がけています」

4月20日、東京・六本木のスイートペイジル139で行われた公演は、音楽による世界巡りという趣向。ステージに置かれた5個の色違いのボックスを車やカヌー、難破船など様々なもの

に見立てて場面転換を進めていく。

たとえば……、車のエンジン音を真似た音を出して動き回る4人を、パーカッションのブルー・デムイエールが忙しく交通整理したり、譜面台を運びにしたオールで漕ぎながら、ゆったりとカヌーで進むなか、鳥の鳴き声や汽笛がクラリネットで見事に模倣されたり、アメリカ旅行ではラップありボイスパーカッションあり、タップダンスとドラムの対決あり、ロシア旅行では定番の「剣の舞」でコマネズミのように回転する等々……。

こうした演出がただのドタバタ劇に終わらないのは、もちろんその中に並外れたレベルの演奏があるからだ。Ebクラリネットからバセットホルン、バスクラリネットまでを（物理的にも音楽的にも）軽々と操り、ソロやアンサンブルで超絶技巧を決める度に、満員の客席からは大喝采が沸き起きた。

「動きながら音楽をする上で一番難しいことは？」と聞くと、即座に「音楽を良いクオリティに保つこと」とい



サウンドペインティングや即興音楽、現代音楽の分野で活動するなど、それぞれに個性的な演奏活動を行っている4人。左端がエオ。

う答えが返ってきた。

「我々と他の似たグループと/or違があるとすれば、それは劇よりも音楽を演奏する時間が長いということ。エンターテインメントの中に、しっかりと音楽があるのです」

とエオは語る。質問ついでに、ローラースケートで舞台を動き回るスウェーデンのクラリネットの異才、マルティン・フレストの例を挙げると、氏は、「あれは難しすぎるし、完璧に出来ないと危険だから」

氏は単独で何度か来日しているが「レ・ボン・ベック」はこれが初来日。アイスランドの火山噴火の影響でフライトが遅れ、公演前日の夜に成田に到着したというが、時差や疲れを全く感じさせず、「天国と地獄」でプログラムのファイナーレを迎えたあとにアンコールを3曲もサービス。3曲目では、「僕の壊れたクラリネット」を日本語で歌い、途中から観客も参加して大合唱となつた。

5月には韓国の釜山とソウルでコンサートを行い、7月にはアヴィニョン音楽祭にも出演するという。



南米巡りではこんなトロピカルな鳥に扮した4人をブルー・デムイエールが操り人形のよう